

Bestätigung

Nr. P-7743/20

Handelsbezeichnung.....:	MERCEDES-BENZ Sprinter	MERCEDES-BENZ Vaneo	VW LT 2
Typ.....:	902 / 903 / 904	414	2DM / 2DX
TG-Nr.....:	1MC5 x 1MC6 x 1MC7 x 1MC8 x 1MC8 x 1MD2 x 1MD3 x 2MA8 x 2MA9 x 3MF1 x 3MF2 x 3MF3 x 3MF4 x 3MF5 x 3MF6 x 3MF7 x 3MF8 x 3MF9 x 3MG1 x 3MG2 x 3MG3 x	1MC8 x 1MF8 x	1VC4 x 1VC5 x 1VC6 x 1VC7 x 1VC9 x 1VD1 x 2VB6 x 3VD1 x 3VD2 x 3VD3 x
EG-Nr (Basisfahrzeug).....:	e1*x/x-x/x*0127 e1*x/x-x/x*0129	e1*x/x-x/x*0128	e1*x/x-x/x*0185 e1*x/x-x/x*0041
VIN-Code.....:			
Änderungsbezeichnung.....:	Veränderung der Sitz- und Sicherheitsgurtverankerungen		
Änderungstypen.....:	Sitz- und Rückkopfsysteme (A9)		

x = Platz für ein Normmännchen
 Bauteilhersteller.....: Sports Craft Fahrzeugtechnik GmbH, LE-83307 München
 Umlaufnummer.....: Sports Automobile Alpnach AG, CH-6055 Alpnach Dorf
 Begutachtete Sitzplätze.....: Fahrer- und / oder Beifahrersitzplatz (Nummer 1 und 2, unten eingezeichnet)

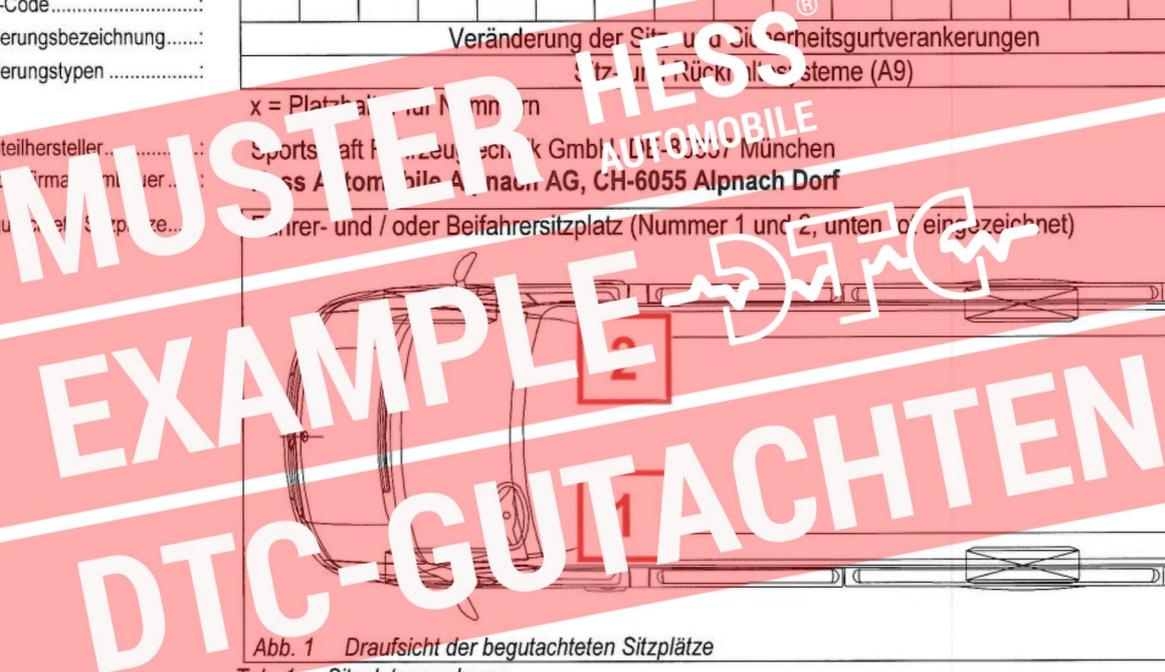


Abb. 1 Draufsicht der begutachteten Sitzplätze
 Tab. 1 Sitzplatzanordnung

Umbaobjekt.....:



Abb. 2 Dreheinheit Fahrerseite 3373021 (Beifahrerseite spiegelbildlich)

Bauteile	Fahrerseite	Beifahrerseite
Sitze:	Seriensitz oder Sportscraftsitz S5.1, S6.1, S8.1, S9.1	Seriensitz oder Sportscraftsitz S5.1, S6.1, S8.1, S9.1
Dreheinheit:	Sportscraft 3373021	Sportscraft 3373022
Adapter:	3373112, (für Sportscraftsitz)	3373112, (für Sportscraftsitz)
Laufschienen:	Serienschienen, (unverändert)	Serienschienen, (unverändert)
Sicherheitsgurte:	Seriengurt, (Gurtbandende am Sitzkasten)	Seriengurt, (Gurtbandende am Sitzkasten)
Sitzkasten:	Seriensitzkasten (unverändert)	Seriensitzkasten (unverändert)

Tab. 2 Informationen der Bauteile

Notwendige Anpassungen ..: Durch den Einbau der Dreheinheit bleibt die Anzahl der Sitzplätze unverändert.

Gegenstand.....:

Hiermit wird bescheinigt, dass die Untersuchungen und deren Ergebnisse, welche im Rahmen des Prüfauftrages Nr. pSi-20-1436 der DTC Dynamic Test Center AG durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen.

Die Untersuchungen zeigten, dass das umgerüstete Motorfahrzeug den Vorschriften für Sicherheitsgurtverankerungen gemäss VTS vom 19.6.95, mit Änderungen vom 19.02.2019 sowie nach ECE-R14, Revision 5 bis und mit Änderung 07 Ergänzung 6 vom 20.01.2016, für die Fahrzeugklasse M1 / N1 entspricht.

Bedingungen/Kontrollen.....:

- Im Fahrbetrieb müssen die Sitze nach vorne gerichtet und eingerastet sein.
- Der Einbau muss nach der Montageanleitung des Herstellers erfolgen.
- Durch die Zulassungsstelle ist die Übereinstimmung der oben genannten Bauteile und deren Bezeichnungen zu überprüfen.
- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemäße Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen.
- **Zusätzliche** Änderungen Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrs-sicherheitsprüfung sind in folgender Weise in zusätzlichen Abänderungen/Originalzustände

Abänderung	Originalzustand	Änderungen gemäss Anhang 2a	zusätzliche Bestätigungen
A1a Räder / Reifen	X	X	2)
A1b ΔET > 1%	X	X	2)
A1c Radstruktur	X	X	2)
A2 Bremsanlage	X	X	2)
A3a Federantriebe	X	X	2)
A3b Achslenkersteile	X	X	2)
A3c Zusätzliche Achsen			
A3d Garantiemasse	X		1)
A4a Lenkungen	X	X	1)
A4b Lenkhilfen	X	X	1)
A5 Motorisierung	X	X	2)
A6 Abgas- und Schallemissionen	X	X	2)
A7a tragende Struktur	X	X	3)
A7b Dachlast	X	X	1)
A7c Anhängelast	X	X	1)
A8 aerodynamische Anbauteile		Merkblatt KT16	2)
A9 Sitz- und Rückhaltesysteme		Umrüstung gemäss Vorderseite	
A10 Passive Sicherheit	X	X	1)
A11 Aktive Sicherheit	X	X	2)

X = in dieser Bestätigung mit eingeschlossen --- = zur Zeit nicht mit eingeschlossen

- 1) Zusammen mit geprüften Umrüstungen der Dynamic Test Center AG zulässig.
 - 2) Mit allen geprüften Umrüstungen einer anerkannten Prüfstation zulässig.
 - 3) Zusammen mit allen geprüften Vertikalschwenktüren einer anerkannten Prüfstation zulässig.
- Werden am Motorfahrzeug gegenüber den aufgeführten Änderungen abweichende oder **zur Zeit nicht mit eingeschlossene Abänderungen** vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle **zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit** zu melden.



Vauffelin, 10. September 2020

Der Geschäftsführer

Der Sachbearbeiter

Marcel Strub

Michael Roth

Nr. 37 /A

(Nur gültig mit rotem Originalstempel DTC, eingetragenem VIN-Code, sowie Stempel und Unterschriften der Firmen.)

Ort / Datum:	Ort / Datum:
Stempel und Unterschrift der Umbau-Firma :	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma :